

Documento 1 - Programa Internacional de trabajo de la UIA Ciudades intermedias y urbanización mundial. Documento inicial de trabajo enviado a cerca de 400 expertos y colaboradores del Programa, Julio 1998

PROGRAMA INTERNACIONAL DE TRABAJO DE LA UIA 1999."
CIUDADES INTERMEDIAS Y URBANIZACIÓN MUNDIAL "
DOCUMENTO INICIAL DEL PROGRAMA DE TRABAJO CIMES.

Documento interno de trabajo enviado a cerca de 400 expertos y colaboradores del Programa, Julio 1998

Indice :

1 - INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS GLOBALES.

2 - METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL PROGRAMA.

3 - EL MARCO DE REFLEXIÓN GENERAL :

3.1.- EL PROCESO DE URBANIZACIÓN DE LA POBLACIÓN.

3.2.- DEFINICIÓN DE CIUDAD INTERMEDIA-CIUDAD MEDIA (CIMES).

3.3.- GLOBALIZACIÓN Y CIUDAD MEDIA-INTERMEDIA.

4 - PROPUESTAS INICIALES DE REFLEXIÓN Y TRABAJO.

4.1- La cooperación entre las CIMES es básica frente a la concentración urbana mundial (urbanización).

4.2 - La planificación estratégica es necesaria como "proyecto o programa de ciudad" a largo y medio plazo (estrategia).

4.3 - La planificación física o urbanística es más coherente con el tamaño de las ciudades intermedias (escala urbana).

4.4 - Los problemas de la vivienda o hábitat deben ser prioritarios para el trabajo de los profesionales (habitat).

4.5 - Los monumentos son un patrimonio que hoy se prolonga en los nuevos edificios de carácter comunitario (símbolos).

4.6 - El plan físico o urbanístico debe adaptarse al territorio físico y al entorno natural de la ciudad (urbanismo sostenible),

4.7 - La participación activa de la población en la administración y diseño de las CIMES es básica (participación).

4.8 - El objetivo global en las ciudades intermedias es la calidad de vida de la población residente (global).

4.9 - Las propuestas deben responder a los problemas básicos de cada ciudad y de cada población (Local).

5.- ENCUESTA SOBRE CIUDADES MEDIAS/INTERMEDIAS.

Director del Programa UIA-CIMES: Josep Maria LLOP TORNÉ, Arquitecto-Urbanista. Plaça de la Paeria 1E, 25071 LLEIDA (España) Tef:+34-973.700.309 / Fax:+34-973.238.953, E-mail : jmllop@paeria.es

1 - INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS GLOBALES :

1.1 - La celebración del XIX Congreso de la UIA en Barcelona, Julio 1996, muy cerca de la celebración de la Cumbre de las Naciones Unidas HABITAT II en Istanbul, Junio 1996, permitted reflexionar sobre las llamadas "ciudades intermedias" y su relación con el proceso de "urbanización mundial". La preocupación por el sentido social de la Arquitectura y el Urbanismo al final del siglo XX, y a las puertas del siglo XXI, debe de incidir en el análisis del fuerte crecimiento de las ciudades, y los retos profesionales que ello plantea. Los fuertes ritmos de crecimiento incorporan aspectos positivos pero también negativos (falta de vivienda, tráfico, salud, ... etc).

1.2 - En la última década se han realizado estudios sobre el tema, en su mayor parte sobre el devenir de las "megalopolis", o grandes ciudades del mundo. Pero nosotros creemos que hay un campo específico de análisis de las "ciudades intermedias": su forma, sus características, y su papel como factor de reequilibrio y mejora del descompensado proceso de urbanización.

En este sentido cabe destacar el "Seminario Internacional sobre las ciudades medianas en el contexto europeo" de 1994 en Sabadell (España) o las declaraciones del Sr. Wally N'Dow , pronunciadas durante la organización de la Cumbre HABITAT II, apuntando que: "... vamos definitivamente dirigidos hacia un nuevo siglo urbano...", en el que habrá " ... inmensas aglomeraciones, megaciudades que concentran más gente de lo que permite la infraestructura", y frente a ello debe implementarse una "... situación urbana mejor administrada, con ciudades más pequeñas, extendidas y descentralizadas".

1.3 - Este programa internacional de trabajo de la UIA sobre "Ciudades intermedias y urbanización mundial", que desde ahora vamos a denominar CIMES, tiene como primer objetivo, reflexionar sobre el rol o papel que las ciudades intermedias, juegan o pueden jugar en el proceso de urbanización global :

- Como centros que contribuyen o pueden contribuir a un proceso de urbanización mundial más sostenible y territorialmente más equilibrado.
- Como centros que establecen relaciones más directas y equilibradas con su entorno territorial y/o con su "hinterland", económico y social.
- Como tipo de asentamientos humanos que pueden ofrecer mejor calidad de vida, a la población residente, en función de su escala urbana.
- Como centros que permiten o pueden permitir una mayor participación ciudadana en el gobierno y gestión de la ciudad y sus asuntos.

1.4 - El segundo de los objetivos es destacar el papel que el arquitecto-urbanista debe de jugar para conseguir el marco apuntado. Reflexionar, en primer lugar, como se ven y han de resolver, desde la arquitectura y urbanismo, los problemas generados por la progresiva concentración de la población. En segundo lugar, como resolver los problemas urbanos de las ciudades de escalas medias y hacer de estas el marco adecuado para el desarrollo de las actividades humanas, contribuyendo al desarrollo de un nuevo modelo de urbanización más sostenible y participativo.

1.5 - Para la consecución de los objetivos de los puntos 1.3 y 1.4 este Documento , se plantea como tercer objetivo, establecer una red de ciudades como marco de cooperación (red global,a nivel mundial, de miembros locales, arquitectos ligados a ciudades intermedias del mundo), desde el cual intercambiar experiencias, metodologías y criterios técnicos de trabajo. Contribuir a un nuevo modelo de desarrollo urbano más solidario, basado en la cooperación

2 - METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL PROGRAMA :

2.1 - La Dirección y Secretaria Técnica del Programa de Trabajo de la UIA-CIMES, sobre ciudades intermedias, se realiza en la ciudad de Lleida (Lérida-España), cuyo Ayuntamiento financia y patrocina el programa de trabajo.

DIRECCIONES DE LA DIRECCIÓN Y SECRETARIA TECNICA DE UIA - CIMES

DIRECTOR DEL PROGRAMA DE TRABAJO: Sr. Josep M^a LLOP TORNÉ
Ajuntament de Lleida (Area d'Urbanisme)
Plaça Paeria 1-E 25071 LLEIDA (Spain)
Tef. N^o: + 34 - 973 - 70.03.09 / Fax N^o: + 34 - 973 - 23.89.53
E-mail : jmllop@paeria.es

DIRECCIÓN DE LA SECRETARIA TÉCNICA : Sra. Carme BELLET.
Profesora Dpt. de Geografía y Sociología- Universitat de Lleida
Plaza Víctor Siurana 1 - E 25017 LLEIDA (Spain)
Tef. N^o: + 34 - 973 - 70.20.44 / Fax N^o: + 34 - 973 - 70.20.62
E-mail : C.Bellet@geosoc.udl.es

2.2 - A partir de la redacción de este "Documento inicial" se pretende generar debate y reflexión mediante las acciones siguientes :

a) A partir de las Sesiones, Seminarios y Jornadas de debate de carácter regional (Febrero de 1998) y internacional (VII "Setmana d'Estudis Urbans", del 30 Marzo al 3 de Abril de 1998), ya celebrados.

b) A partir de consejos y opiniones de asesores internacionales y/o de especialistas (Arquitectos y Urbanistas, Geógrafos, ...) que serán consultados en el desarrollo del trabajo por la Dirección y Secretaria Técnica del programa UIA-CIMES.

c) Mediante la realización de otros Seminarios y/o Jornadas de trabajo del Programa de acuerdo al Calendario siguiente :

CALENDARIO DE TRABAJO Y ACTOS DEL PROGRAMA UIA-CIMES 1999

1 - SEGUNDO SEMESTRE - 1997

- Elaboración del 1er Informe sobre el Programa de Trabajo. Consulta a la Sección Española de la UIA, y al Secretario General UIA Sr. Vassilis Sgoutas.

2 - PRIMER SEMESTRE - 1998.

- Redacción del Documento Inicial sobre el PT-UIA-CIMES

- Febrero de 1998 - 1ª Jornada de Trabajo en Lleida sobre "Ciudades intermedias" con la participación de: Arquitectos sin Fronteras, Agrupació d'Arquitectes Urbanistes de Catalunya, Ayuntamiento de Sabadell, y el Sr. Germán Solinis - UNESCO (Unidad del Habitat).

- 30 Marzo al 3 de Abril 1998. Realización de la "VII Setmana d'Estudis Urbans" (ver : <http://www.udl.es/dept/geosoc/seu.htm>) sobre el tema del UIA-CIMES "Ciudades intermedias y urbanización mundial", en Lleida. Organizado por La Paeria (Ayuntamiento de Lleida), Departamento de Geografía de la Universidad de Lleida, y los Colegios de Arquitectos y Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Lleida, con el patrocinio de la UIA.

3 -SEGUNDO SEMESTRE - 1998.

- Perfeccionamiento del Documento Inicial en base a las consultas a los "corresponsales" o miembros del equipo de trabajo, a los asesores y a la Secretaría General de la UIA.

- Creación de una página web, en la que vaya constando toda la información relacionada con el trabajo y que puede ser el marco de la "Red Global de las CIMES", red virtual de intercambio de experiencias y colaboración internacional.

- Preparación del 2º Seminario (público) - "Arquitectos y Ciudades Intermedias".

- Consultas a instituciones internacionales: UNESCO (Unidad del Habitat), FMCU (Citès Unies), ...etc, sobre los contenidos del Documento Inicial.

4 - PRIMER SEMESTRE - 1999.

- Enero-Febrero : Realización del 2º Seminario Internacional, en Lleida-Barcelona (Spain), con el título de "Arquitectos y Ciudades Intermedias, Alternativas a la urbanización mundial", que va a ser coorganizado por el Ayuntamiento de Lleida con la UIA.

- Presentación del Documento Final en el XX Congreso UIA en Beijing (China) Junio 1.999.

- Mediante consultas por correo, fax o email a los "corresponsales" de todo el mundo estableciendo una red de contactos y direcciones que pueden y deben de ser aprovechadas para establecer líneas de cooperación y intercambio de información.

- Mediante la constitución del equipo del Programa de Trabajo UIA-CIMES, con la adscripción de "corresponsales" o "miembros" de los dos tipos siguientes :

. "Miembros nacionales" designados por las Secciones Nacionales de la UIA.

. "Miembros locales", arquitectos, urbanistas y profesionales relacionados con ciudades intermedias, que en principio definimos con criterios cuantitativos (entre 20.000 y 2.000.000 de habitantes), y algunos cualitativos muy generales: que tengan un rol territorial claro y no formen parte de conurbaciones metropolitanas, sean o no sean capitales nacionales.

Los miembros locales son designados por la Dirección a partir de contactos y referencias que deberían ampliarse y para lo cual os pedimos vuestra ayuda. En algunos casos son también asignados por las Secciones Nacionales de la UIA.

2.3 - El primer punto de partida fue la redacción de un "Informe-resumen" que fue expuesto para su aprobación al Secretariado General de la UIA (París 05.01.97). Este fué completado después con las primeras acciones desarrolladas durante los primeros meses de 1998 .que se detallan en el calendario, dando lugar al presente Documento Inicial.

2.4 - La acción posterior a desarrollar, durante el segundo semestre de 1998, es la consulta a los corresponsales (miembros locales y nacionales) y asesores. A los que se enviará, desde la Dirección del Programa, este Documento Inicial, junto con una encuesta donde se pretende recoger información gráfica y estadística de las ciudades de los miembros locales. A los miembros nacionales se les pide den su opinión, sobre los temas planteados en este Documento Inicial, y a los miembros locales, además que rellenen una encuesta (Véase punto 5) bastante simple, para que sin mucho esfuerzo pueda ser respondida.

2.5 - Los resultados de las reflexiones, las diversas críticas y encuestas, que se reciban de los corresponsales y asesores serán procesadas y darán lugar a un Documento Base.

El Documento Base será debatido y perfeccionado en el Seminario Internacional a celebrar en Lleida-Barcelona a primeros de 1999 y a partir de las consultas que se realicen a la UNESCO (Unidad de Habitat) y otras instituciones y asesores internacionales, como por ejemplo la FMCU (Federación mundial de Ciudades Unidas). De todo ello resultará el llamado Documento Final.

2.6 - El desarrollo del programa de trabajo UIA-CIMES permitirá a su vez el obtener otros productos o resultados, no menos importantes :

a) Una amplia base de datos sobre ciudades intermedias del mundo, que puede permitir llegar a definiciones y análisis más precisos, y si es posible comparativos, de las CIMES.

b) Una base de datos con direcciones de los corresponsales locales, que puede generar una red de intercambio internacional de experiencia y trabajo sobre ciudades intermedias de la que todos pueden beneficiarse. Información sobre métodos, técnicas y resultados de intervención y políticas desarrolladas en ciudades de estas escalas, que pueden ser útiles para los profesionales que trabajan en la planificación y gestión de las CIMES.

c) Análisis sobre las diferentes "tipologías" y características formales o urbanísticas de las ciudades intermedias en diferentes contextos.

d) Constitución de un archivo con estos datos de ciudades intermedias en el seno del COAC (Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya), en Lleida (España), concretamente en el CIDAU (Centre d'Informació i Documentació d'Arquitectura i Urbanisme).

2.7 - Para la creación de esta red global de cooperación y intercambio UIA-CIMES se os pide vuestra colaboración. Sería preciso que se difundiera este documento entre otros profesionales y técnicos que desarrollen su trabajo en ciudades intermedias-medias. Así mismo sería de agradecer nos hicierais llegar sus nombres y direcciones, dado que les enviaríamos los Documentos del Programa de trabajo UIA-CIMES, para ampliar la red de colaboración y cooperación.

3 - EL MARCO DE REFLEXIÓN GENERAL :

3.1 - EL PROCESO DE URBANIZACIÓN DE LA POBLACIÓN.

3.1.1 - En las últimas décadas se han producido cambios importantes en los patrones de asentamiento de la población del planeta. Según datos de Naciones Unidas se viene asistiendo a un proceso de urbanización mundial global y acelerado. En 1950, el 29% de los habitantes del planeta vivía en ciudades, unos 734 millones de personas. En 1994, este porcentaje llegó a un 45%, unos 2.500 millones; y se prevé que para las primeras décadas del próximo siglo éste supere el 60%.

Las cifras dependen, pero, de la calidad y periodicidad con que se realizan los diferentes censos nacionales y de las diferentes definiciones de aquello que es considerado un asentamiento urbano en cada territorio. Aún pero y reconociendo la fragilidad de las cifras globales se admite que actualmente la mayoría de la población del planeta, que se cifra entre un 40%-55%, vive en asentamientos urbanos.

3.1.2 - Tanto o más importante que el ritmo y las cifras son los efectos espaciales y cambios de escala que conlleva el proceso. En primer lugar, debe destacarse que se trata de un proceso o fenómeno a escala planetaria, con ritmos y caminos desiguales y diferentes, pero que conducen a una misma realidad compleja y diversa : la construcción del planeta ciudad.

En la actualidad más del 70% de la población es población urbana en la mayoría del continente Europeo, próximo Oriente, Australia, Nueva Zelanda y buena parte del continente Americano, el continente más urbanizado. Estos elevados porcentajes contrastan con los obtenidos en África, el continente menos urbanizado con algo más del 33%, y, dentro de éste los bajos porcentajes del África subsahariana y África del este, junto con el sur y sur-este de Asia y algunas zonas de Oceanía (Melanesia y Micronesia) que no llegan al 30%.

Pero es precisamente en estas zonas geográficas, que acabamos de nombrar, junto con la parte menos urbanizada del continente americano (América Central y noroeste), donde se vienen recogiendo en las últimas décadas las tasas más elevadas de crecimiento de población urbana.

3.1.3 - En segundo lugar destacar que el proceso no se desarrolla de una forma equilibrada sobre el territorio, sino que la urbanización mundial tiende a la polarización. La progresiva concentración de la población en grandes aglomeraciones urbanas, ciudades millonarias, es otro de los efectos espaciales del proceso y tendencias de urbanización actual. La literatura científica suele apuntar que nunca ha existido el equilibrio urbano, nunca ha existido un reparto equitativo y equilibrado de la población, pero es que tampoco nunca había existido tanto "desequilibrio".

En 1950, tan solo 83 ciudades se incluían en la lista de ciudades millonarias, ciudades con más de un millón de habitantes, la mayoría de ellas en los países desarrollados. En 1995, son ya 325 las ciudades que han llegado al millón de habitantes, la mayoría en países en desarrollo y buena parte de ellas en la India y China.

Más espectacular, si cabe, es la evolución y distribución geográfica de las llamadas "megaciudades", que se definen principalmente por el volumen de la población que estas alojan, de 8 o 10 o más millones de habitantes, según las fuentes.

En 1950, tan solo 2 ciudades superaban los 8 millones de habitantes: Nueva York y Tokio. En 1996, son ya 21, la mayoría en el tercer mundo, y se prevé lleguen a ser 30 las ciudades que superen estas cifras en las primeras décadas del nuevo siglo.

Interesa además destacar los ritmos a que crecen estos grandes gigantes en los países del llamado tercer mundo: las tasas de crecimiento anual son superiores al 5% en Lagos o Dhaka, y superiores al 4% en Bombay o Karachi. Estos ritmos y crecimientos desmesurados y altamente localizados, generan graves problemas ambientales, económicos, culturales y sociales, en una serie de ciudades y economías que parten de condiciones muy precarias.

La polarización y concentración de la población urbana anula cualquier posibilidad de equilibrio territorial, de equilibrio urbano y desestabiliza el sistema de asentamientos existente. Las situaciones primadas, es decir el dominio de una gran ciudad sobre el resto de la jerarquía urbana de un territorio, no es un fenómeno desconocido en la jerarquía urbana de los países del mundo desarrollado (Londres en Inglaterra, París en Francia o Viena en Austria son claros ejemplos de ciudades primadas) La polarización y primacía de las megaciudades en algunos países del tercer mundo es pero exagerada y desproporcionada. Bangkok en Tailandia, Teherán en Irán, Etiopía o El Cairo en Egipto, México D.F. en Méjico, Chile o Cuba... En los países más desarrollados el crecimiento de las grandes megaciudades parece haberse detenido o crece a ritmos muy lentos, las razones las podemos encontrar en sus dinámicas internas y en las estructuras demográficas y los procesos de contraurbanización o descentralización que alimentan otros asentamientos de menor tamaño. Este es también el caso de algunas de las megaciudades suramericanas: México, Sao Paulo..., por ejemplo. En cambio las megaciudades y grandes aglomeraciones del continente africano y asiático siguen creciendo...aunque también a ritmos más moderados de lo que han venido haciendo en estas últimas décadas.

3.1.4 - Se ha apuntado que el nuevo proceso de urbanización tiende a la polarización, a la concentración de la población en grandes aglomeraciones urbanas. Sin embargo estos grandes gigantes urbanos alojan actualmente una parte muy pequeña de la población urbana del planeta: un 7% vive en ciudades de más de 10 millones, un 14% en ciudades de más de 5 millones. La mayoría de la población urbana mundial (alrededor de un 56%) vive en ciudades de tamaño medio y pequeño de menos de 500.000 habitantes. A través de estos centros urbanos pequeños y medianos la mayoría de la población urbana del planeta y amplias capas de la población rural pueden acceder a unos servicios, a unos bienes y infraestructuras más o menos especializados. Y pese a que estos asentamientos menores de 500.000 habitantes albergan a más del 50% de la población urbana del planeta (unos 1.300 millones de habitantes) no son muchos los estudios que a escala internacional o regional se han desarrollado sobre ellos.

BIBLIOGRAFÍA PUNTO 3.1.

- BRUNN,S.D.; WILLIAMS,J.F. (1993), Cities of the world: World Regional Urban Development, New York, Haper Collins.
- CLARK, David (1996), Urban World / Global city, Londres, Routledge.
- MORICONI-ÉBRARD, F. (1993), L'urbanisation du monde depuis 1950, Paris, Col. "Villes", Anthropos.
- PAQUOT Thierry (Dir) (1997), Le monde des villes. Pamorama urbain de la planète, Ed. Complexe.

- UNCHS (1996), An Urbanizing world. Global report on Human Settlements, Oxford, United Nations Centre for Human Settlements (Habitat) - Oxford University Press.
- UNITED NATIONS (1998), Prospects in world urbanization: The 1996 revision.

3.2 - DEFINICIÓN DE CIUDAD INTERMEDIA-CIUDAD MEDIA :

3.2.1 - Una de las razones para explicar la escasez de estudios sobre ciudades medias es la dificultad de su definición. La delimitación de las posiciones intermedias debe de partir de los extremos superior y inferior de una jerarquía, necesita una contextualización. Y aquí es donde encontramos el primer problema de definición relacionado con el contexto del análisis, a nivel mundial. ¿A que extremos referirse en un análisis mundial?. No se utilizan los mismos rangos cuantitativos para definir las posiciones intermedias en diferentes contextos, la misma definición de ciudad parte de un contexto socioeconómico y cultural determinado.

3.2.2 - Una de las variables para definir ciudad media-intermedia suele ser el tamaño o la talla de su población. Los rangos pero varían según los contextos: en Europa por ejemplo, el rango se delimita entre 20.000-500.000 habitantes, en el contexto americano el rango suele situarse entre 200.000-500.000 habitantes, en Pakistán entre los 25.000 y los 100.000, en Argentina entre 50.000 y 1.000.000 habitantes...

3.2.3 - La ciudad media-intermedia no puede definirse solo por el tamaño de la población. Tan o más importante es el papel y la función que la ciudad juega en su territorio más o menos inmediato, la influencia y relación que ejerce y mantiene en éste y los flujos y relaciones que genera hacia el exterior.

Las ciudades medias articulan el territorio y funcionan como centros de referencia para un territorio más o menos inmediato. Y es precisamente ese papel y esa relación, que los centros mantienen con su territorio, lo que ayuda a definir con más claridad el mismo concepto:

- Son centros servidores de bienes y servicios más o menos especializados para la población del mismo municipio y de otros municipios (asentamientos urbanos y rurales), más o menos cercanos sobre los que ejerce cierta influencia.

- Son centros de interacción social, económica y cultural, "el corazón económico de amplias áreas rurales en las ciudades del Tercer Mundo" como comentan en sus amplios estudios Jorge Hardoy y David Satterthwaite.

- Son asentamientos ligados a redes de infraestructuras que conectan las redes locales, regionales y nacionales e incluso, algunas, con fácil acceso a las internacionales (como en el caso de las ciudades medias de las periferias metropolitanas). Son nodos que articulan flujos, puntos nodales, de referencia y de acceso a otros niveles de la red.

- Son centros que suelen alojar niveles de la administración de gobierno local, regional y subnacionales a través de los cuales se canalizan las demandas y necesidades de amplias capas de la población. La descentralización administrativa y gubernamental a estos niveles, a estas escalas, lleva consigo una mejor comprensión del medio sobre el cual desarrollar proyectos y medidas más acordes con la realidad y necesidades del propio medio.

3.2.4 - Otras características, también muy generales, hacen referencia a su propia escala y a ésta en relación con asentamientos urbanos mayores :

- Sistemas más equilibrados y sostenibles (por razones de escala) que ejercen relaciones más equilibradas con su territorio, aunque algunas , sobre todo en algunas áreas del Tercer Mundo ejercen de centros de explotación de amplias áreas rurales o de explotación de los recursos naturales y humanos de su área de influencia...Por su escala, pero, pueden "potencialmente" mantener relaciones más armónicas , relaciones más abiertas y equilibradas con su territorio.

- Son centros más fácilmente gobernables, gestionables y controlables y que permiten en principio una mayor participación ciudadana en el gobierno y gestión de la ciudad.

- Son asentamientos con escales más humanas y aprensibles que ayudan al ciudadano a identificarse más con su ciudad, ciudades a las que les es relativamente fácil tener o crear una identidad propia. Podemos decir que presentan menos conflictividad social y acarrear menores costos sociales.

- No tienen los problemas medioambientales que presentan las megaciudades y ello se convierte en un claro potencial, en una importante baza a jugar de cara al éxito social y económico y proyección de la ciudad.

- Por su tamaño tienen un a menor diversidad social y cultural, y se produce lo que podríamos llamar cierta endogamia social.

- Menor competitividad económica frente a la metrópoli o gran aglomeración urbana que tiende a concentrar las funciones superiores del sistema. Tiene mayor dificultad de acceso a los principales flujos de información y capital.

BIBLIOGRAFÍA PUNTO 3.2.

- BLITZER, Silvia (1988), *Outside the large cities: Annotated bibliography and guide to the Literature on Small and Intermediate Centres in the third world*, London, International Institute for Environment and Development (IIED- London)
- HARDOY, Jorge E. - SATTERHWAITE, (ed) (1986), *Small and the intermediate urban centres: Their role in national and regional development in the third world*, London, Hodder and Stoughton.
- BOUINOT, J. (1991): *Les villes moyennes européennes et l'échéance de 1993*", *Annales de Géographie*, n.561-562, pp.770-796.
- LABORIE, J.P., "Les villes moyennes face à la métropolisation", en BONNEVILLE, Marc (1991), *L'avenir des villes*, Lyon.
- Seminari Internacional: "Las ciudades medias en el contexto regional Europeo" Seminario Internacional, Sabadell (España) , 28 y 29 de abril DE 1994.
- "Environnement et villes intermédiaires" Actes du Colloque, Genève 1995, IUED-IUG.
- VII " Setmana d'Estudis Urbans" sobre las "Ciudades intermedias y urbanización mundial", Lleida (Lérida - España) 30 de marzo al 3 de abril de 1998.

3.3 - GLOBALIZACIÓN Y CIUDAD MEDIA-INTERMEDIA :

3.3.1 - El actual proceso de urbanización y proceso de globalización económica imponen pero una cambio en el análisis, desde las escalas locales y regionales a las mundiales. Los procesos de globalización han implicado una profunda reestructuración de la jerarquía urbana planetaria que ha tendido a su simplificación.

Los nodos principales de la red global son los principales sistemas territoriales urbanos configurados a partir de las ciudades globales y principales metrópolis mundiales y nacionales. Estos controlan los principales flujos de información y capital, es decir las funciones superiores y de dirección del sistema.

Los procesos de globalización, la circulación de los flujos por la red global tiende a favorecer determinados puntos, tiende a la polarización, tiende a penalizar a las ciudades medias.

3.3.2 - Pero a su vez dejan una oportunidad a centros medianos y pequeños para resituarse en la red global, ya que en el contexto de la globalización la talla, el tamaño de la ciudad es poco importante. ¿De qué depende la dinámica, el éxito de estos asentamientos, como pasar de ciudad media a ciudad intermedia en la red global?.

- Depende de su posición geográfica y posibilidades de conexión a las grandes redes y flujos: pequeñas metrópolis y polos urbanos en entornos rurales, las ciudades medias de las periferias metropolitanas, la ciudad media que forma parte de una red regional o un sistema-corredor....a las cuales habría que añadir otros correctores relacionados con el contexto socioeconómico y territorial: no es lo mismo ser la periferia del centro que la periferia de la periferia....

- De su grado de cohesión social, cooperación y voluntad de los principales agentes sociales de la ciudad.

- De la atención que se da a la educación y preparación de sus ciudadanos..

- De la gestión institucional local-territorial del medio y de sus recursos.

- De la capacidad para mejorar la calidad física y ambiental de la ciudad y su territorio y garantizar la calidad de vida - niveles mínimos de habitabilidad a sus ciudadanos en otros contextos.

- De la voluntad de llevar adelante un "proyecto" ciudad, un proyecto para el territorio de esa ciudad.

- De las estrategias de especialización competitiva y de complementariedad que estas desarrollen.

- De la capacidad creativa del medio y capacidad de adopción de innovaciones. Cada ciudad debe de desarrollar sus estrategias, actuar sobre lo local pensando pero en lo global..

- De la capacidad para aprovechar los recursos endógenos propios y de su territorio

- De la capacidad local y territorial de crear identidad propia apropiación sociocultural del medio urbano y territorial.

3.3.3 - Todas estas estrategias pueden favorecerse a través de la creación de redes de información y experiencia de los nodos intermedios en la red. La cooperación y intercambio de información y experiencias presenta un amplio abanico de posibilidades y oportunidades que pueden y deben aprovechar las ciudades medias, las ciudades intermedias.

BIBLIOGRAFÍA PUNTO 3.3.

- DEMATTEIS, G. (1991): "Sistemi locali nucleari e sistemi a rete: un contributo geografico all'interpretazione delle dinamiche urbane", en C.S. Bertuglia-A. La Bella (Ed.): I sistemi urbani. Vol. 1: Le teorie, il sistema e le reti, Milano, Franco Alngeli. pp. 417-441.
- CASTELLS, M. - BORJA, J. " Local y global. La gestión de las ciudades en la era de la información", Editorial Taurus, Madrid, 1997.

CUADROS+GRAFICOS: PUNTO 3 SOBRE EL PROCESO DE URBANIZACIÓN MUNDIAL

Nº 1.- Encadré 1.1 Répartition de la population mondiale totales, rurale et urbain et villes les plus importantes, 1990. + Microsoft Chart "Births & Deaths".

Libro : "Pour des villes durables. Le rôle des autorités locales dans l'environnement urbain" Richard Gilbert, Don Stevenson, Herbert Girardet and Richard Stren. FMCU, 1996

Atlas : Microsoft ENCARTA'95.

Nº 2.- Encadré 1.2 Population urbaine et rurale du Nord et du Sud, 1994, et projections pour 2025. + Mricosoft Chart "Population 1985, 2000 - 2025".

Libro : "Pour des villes durables. Le rôle des autorités locales dans l'environnement urbain" Richard Gilbert, Don Stevenson, Herbert Girardet and Richard Stren. FMCU, 1996

Atlas : Microsoft ENCARTA'95.

Nº 3.- Les plus grandes agglomérations entre 1994 et 2015 "Le Monde : 6.6.1996".

Nº 4.- Cuadro Las 30 grandes aglomeraciones urbanas 1950-2015.

Nº 5.- Gráfico % población urbana (1994).

Nº 6.- Gráfico % población urbana (2025).

Nº 7.- POBLACIÓN URBANA SEGUN EL TAMAÑO DEL ASENTAMIENTO 1950-2015

4 - PROPUESTAS INICIALES DE REFLEXIÓN Y TRABAJO :

4.1 - La cooperación entre las CIMES es básica frente a la concentración urbana mundial (urbanización) :

a) Las ciudades medianas o intermedias pueden y deben jugar un mayor papel frente a la concentración y polarización de la población , y más concretamente frente al excesivo crecimiento de las grandes ciudades (Megaciudades, Megalopolis o metropolis). Éstas pueden aportar oportunidades de desarrollo a los estados y territorios permitiendo por una parte contener o moderar el exodo de la población rural y por otra aliviar la excesiva concentración de las grandes ciudades. Pero y para que su actuación sea eficiente deben de cooperar, directamente (Cités Unies o Villes jumeles), a través de formulas de coordinación, y/o a través de organismos internacionales.

b) Este objetivo genérico, que podemos denominar de reequilibrio territorial, parte de unas situaciones geográficas muy diversas. Se constata por ejemplo la existencia de "redes" urbanas muy continuas (como la "ciudad difusa del norte de Italia), o la concentración urbana más "compacta" en ciudades medias, pero con un alto grado de población rural de China. Desde el Programa de Trabajo UIA-CIMES se pretende respetar y tener en cuenta la diversidad.

c) Desde esta propuesta se pretende abrir debate entorno al papel que la ciudad media o intermedia juega en diferentes contextos territoriales, sociales y culturales y, cuales son los cambios que se producen en el marco de globalización económica y actual proceso de urbanización. Conbiene, desde esta perspectiva debatir entorno a las diferentes experiencias gubernamentales de descentralización territorial y experiencias de potenciación de ciudades intermedias.

4.2 - La planificación estratégica es necesaria como "proyecto o programa de ciudad". a largo y medio plazo (estrategia) :

a) La planificación de naturaleza estratégica a medio y largo plazo puede ser positiva para este tipo de ciudades ya que dibuja un marco general al que deben circunscribirse las políticas urbanas y establecen un proyecto de ciudad pactado por los principales agentes urbanos (públicos y privados).

b) El proyecto-programa ciudad debe de complementar y coordinarse con la planificación física (urbanística y/o territorial) y la posterior intervención urbanística y arquitectónica.

c) Además, y si su metodología es correcta, la concepción y posterior gestión del Plan-proyecto ciudad permitirá la implicación de todos los agentes sociales de la ciudad y se abrirá a la participación pública creando una sinergia y ilusión común.

4.3 - La planificación física o urbanística es más coherente con el tamaño de ciudades intermedias (escala urbana) :

Puesto que las CIMES son ciudades de una escala espacial y humana adecuadas a la comprensión, definición y por supuesto ordenación urbanística física. Las CIMES tienen una dimensión urbana en la que la planificación urbanística puede ser más eficiente que en las grandes ciudades.

Debe de señalarse, inmediatamente, que esta afirmación vuelve a ser global, y debe de ser revisada en base a los diversos tipos de ciudades y contextos de los que se parte. En principio pero podemos apuntar que:

a) Las dimensiones físicas superficiales, de las zonas urbana y/o rural de estas ciudades, són más comprensibles y por lo tanto su ordenación puede ser mucho más eficiente.

b) La relación entre plano-programa, intrínseca a todo tipo de plan, puede y debe ser mucho más directa en ciudades intermedias por su escala y por sus dimensiones sociales.

c) La planificación estratégica y urbanística de estas CIMES pueden ser complementarias e incluso coherentes. La primera puede ser el programa "funcional" de la segunda.

4.4 - Los problemas de la vivienda o hábitat deben ser prioritarios para el trabajo de los profesionales (habitat) :

a) En base a la Declaración de Hábitat II deben de ser considerados como principios básicos: el derecho a una vivienda digna o adecuada para todos y el desarrollo de un proceso de urbanización más sostenible. El interés social de la arquitectura y del urbanismo, en el siglo XXI, exige de las autoridades y de todos los profesionales que actúan en el campo de la ciudad de una mayor sensibilidad hacia estos dos temas.

b) Una "vivienda digna" debe ser higiénica, segura , humana e íntima y, desarrollarse en base a políticas de planificación y gestión globales. Para ello los criterios de proyectación arquitectónica no se deben acomodar a la simple utilización de formas o tecnologías de tipo "internacional", sino que han de incorporar los materiales, las formas y estructuras de vivienda propias de cada contexto y ciudad. Ello exige un mayor conocimiento y estudio de las condiciones "locales" y "territoriales" de asentamiento y alojamiento para que se puedan aportar proyectos más adecuados y más sostenibles al hábitat humano.

c) Pero el problema básico del hábitat debe entrar no solo en la dimensión proyectual o individual (la casa) sino también en la dimensión urbana o general (el espacio, la ciudad, el territorio) . La ciudad debe ser un lugar para vivir y convivir. El diseño del espacio libre común, del espacio público pero también del conjunto del espacio no destinado a la edificación o a la actividad son dos de las cuestiones estratégicas del diseño urbano. De hecho éstos espacios son escenarios de la convivencia y del civismo del ciudadano.

Ver en relación a los temas mencionados en el punto los siguientes Programas de la UIA:

- El problema de las personas sin hogar se trata en el Programa de Trabajo ,

Work Programme: "Shelter for the Homeless" - Ms. Aydan Erim , Architect.

Chamber of Architects of Turkey - Konur Sokak, 4/1 - KIZILAY TURKEY

Tef: + 90.312.426.09.99 / Fax: + 90.312.418.03.61 / E-mail: aerim@ada.com.tr

- Hacia arquitecturas más sostenibles en el futuro,

Work Programme "Architecture & Future" A&F, Mr. Koichi Nagashima (Arquitecto)

MG Takanawa BLDG. 37,3-11-25 - TAKANAWA - MINATOKU / TOKYO 108 (JAPAN)

Tef: + 81-3-3447-7117 / Fax: + 81-3-3447-7337 / E-mail: aur@i.bekkoame.or.jp

- Hacia una ciudad y hábitat más saludables,

Work programme: "Healthy Building Work Programme", Lena Hackzell, (Arquitecto).

Kommendörsgatan 20 B - S-114 48 Stockholm (S) -Sueden

Tef: +46-8-667.73.87 / Fax: +46-8-667.20.27 / E-mail: lena.hackzell@sbk.stockholm.es

4.5.- Los monumentos son un patrimonio que hoy se prolonga en los nuevos edificios de caracter comunitario (simbolos) :

a) No solo los elementos de la arquitectura histórica, que constituyen el patrimonio cultural, histórico-arquitectónico de las ciudades deben de protegerse, rehabilitarse y destinarse a nuevas funciones. También los nuevos edificios de servicios públicos (las escuelas o centros culturales, por ejemplo) o de usos comunitarios (los centros deportivos o comerciales, por ejemplo) tienen un rol patrimonial y/o una función simbólica en nuestras ciudades.

b) La conciencia de una arquitectura representativa ligada al conjunto de las condiciones del lugar (geográficas, históricas, culturales,..., etc), deben de inspirar la arquitectura y el urbanismo de las CIMES. Y ello debe de tenerse en cuenta no tan solo en la escala del proyecto individual o aislado, sino también en la composición de las imágenes, lugares o visuales de estas ciudades, o sea en el campo urbanístico.

Veamos sino, como ejemplo y para su reflexión, los contenidos del Manifiesto de "Nueve puntos sobre la monumentalidad", que redactaron en 1943, el arquitecto Josep Luís Sert, el Artista Fernando Léger, y el Crítico Sigfried Gideon.

1. Los monumentos son hitos que el hombre ha creado como símbolo de sus ideales, sus objetivos y sus actos.
2. Los monumentos deben satisfacer la eterna necesidad humana de símbolos que traduzcan o expresen la fuerza colectiva.
3. Los monumentos sólo son posibles en períodos en los que existe una conciencia y una cultura unificadoras.
4. Los supuestos monumentos de fechas recientes no representan el espíritu o el sentimiento colectivo de los tiempos modernos.
5. No hay fronteras entre la arquitectura y el urbanismo, como tampoco hay fronteras entre la ciudad y la región.
6. Los cambios producidos durante la posguerra en la estructura económica de las naciones pueden afectar a la organización de la vida colectiva en la ciudad.
7. En el monumento se integra la obra del urbanista, el arquitecto, el pintor, el escultor y el paisajista.
8. Es necesaria una replanificación a gran escala que cree grandes espacios abiertos en las zonas más degradadas de nuestras ciudades.
9. La arquitectura monumental será algo más que estrictamente funcional. Recuperará el valor lírico de la arquitectura.

c) En la actualidad, además, debe prestarse mayor atención a la relación arquitectura-usuario de la misma para que los elementos de simbolismo formal no sean tan solo el producto del arte de construir.

Las funciones y las formas de los edificios de servicio público y/o comunitario son los nuevos elementos de la nueva monumentalidad y los elementos de referencia simbólica principal para el ciudadano. Esta conciencia debe informar nuestras obras públicas.

4.6 - El plan físico o urbanístico debe adaptarse al territorio físico y al entorno natural de la ciudad (urbanismo sostenible) :

No es posible a las puertas del siglo XXI un urbanismo que no incorpore los criterios de sostenibilidad y de respeto al entorno. Nuestras ciudades producen, distribuyen y consumen energía y materias primas naturales (agua, aire, tierra... etc.). No es posible una planificación urbanística que no interiorice estos temas. Por ello los planes físicos o urbanísticos y su gestión posterior deberán tender a conseguir los objetivos generales siguientes que ahora se formulan como hipótesis de trabajo:

a) Los planes de urbanismo deben potenciar y aplicar en su contenido las ventajas ecológicas de las ciudades:

Ver el cuadro adjunto, del libro publicado por la FMCU , con motivo de la Cumbre Hábitat II GILBERT, R.; STEVENSON, D. y GIRARDET,H. (1996), "Pour les villes durables" Le vôle des autorités locales dans l'environnement urbain, FMCU, París, Cuadro 1.8.

Ventajas ecológicas de la ciudad

- El coste de acceso a una red de suministro de agua potable, de saneamiento y de pluviales, a un sistema de recogida de residuos, a telecomunicaciones avanzadas y a la mayor parte de los servicios, de urgencias y de educación, calculado por persona o por vivienda, es muy inferior.
- Las posibilidades de valoración, de reciclaje, y de reutilización de materiales son muy numerosas, incluso de las empresas capaces de asegurar estos servicios en condiciones de seguridad.
- La densidad demográfica es muy superior lo que supone una menor necesidad de tierra por habitante.

- Las posibilidades de reducción del consumo de energías fósiles en las ciudades, o en las viviendas y los lugares de trabajo. Es importante: la utilización de calor recuperado de los humos de procesos industriales o de las centrales térmicas, por ejemplo.
- Las posibilidades de reducción de la circulación automovilística son muy grandes: la marcha a pie, el uso de la bicicleta, la utilización de transportes comunitarios...
- Una reflexión y debate focalizados sobre los problemas del medio, a menudo va a permitir soluciones más innovadoras

.....
Fuente:" Urban Agriculture:Foods, Jobs and Sustainable Cities (1996), PNUD, New York"
.....

b) Los planes de urbanismo deben introducir las condiciones y características medioambientales y el paisaje en el modelo de ordenación y desarrollo territorial. Para ello debe tratar de superar las presiones de los intereses económicos, vinculadas a determinadas empresas, y otras influencias de carácter general que proporcionan modelos no surgidos del propio lugar. El territorio formalizado en forma de paisaje concreto, de cada ciudad y de su propia diversidad, es el elemento base de la planificación urbanística.

Deben superarse los modelos de planificación urbanística "tecnocrática", que se basan solo en análisis cuantitativos de la población y de las actividades, y las visiones y análisis "planimétricos" que pueden completarse con otros enfoques más cualitativos: como la diversidad de paisaje, el análisis del agua y del suelo, el clima y la diversidad geográfica,...Este tipo de enfoque requiere saltar la escala local para pasar a visiones más amplias: la visión territorial. El agua y el suelo, por ejemplo, dan una visión mucho más completa y detallada de la forma física del territorio, describen mejor que la planimetría ese lugar, incorporando información del medio.

c) Los planes de urbanismo deben ordenar las ciudades en función de las condiciones físicas del lugar : Para ello deben proceder a combinar la zonificación (los elementos de cantidad en base a las condiciones de uso y edificación) y la estructura urbana (los elementos de relación y de infraestructura de los servicios generales). Pero deben tener en cuenta, también, que el modelo global depende de las características del lugar y de la topología urbana.

d) El plan físico se debe centrar en la definición concreta de la relación entre superficie total y densidad zonal, distancias máximas y forma urbana global, zonificación de los usos y los medios de transporte,... etc. Ello puede incidir en la reducción de los costes de transporte, o de las tasas de los desplazamientos individuales y los movimientos obligados de las personas, entre residencia y trabajo. La solución puede pasar por la adopción de modelos más "densos", en los casos de ciudades anglosajonas, americanas o del norte de Europa) y el control de densidades en aquellas áreas geográficas que ya parten de densidades altas (Mediterráneo o Asia) en las que debe de respetarse cierta proporción entre espacio libre (público o comunitario) y espacio destinado a la edificación. El modelo urbano denso tiene un límite de proporcionalidad entre espacio libre y espacio lleno o edificado. Este es uno de los temas a estudiar en el Programa de Trabajo. ¿Como definir este límite o esta relación?

e) Los planes de urbanismo deben tener una concepción más integrada de las funciones y actividades : Que permita una ordenación urbanística mixta, no segregada entre las diversas zonas urbanas. La opción de mixtura de funciones y actividades no solo entendida como superación de la simplificación de una determinada interpretación del "Movimiento Moderno", inspirada en los principios de la "Carta de Atenas" (Le Corbusier), si no que, y además, respondiendo al principio de la diversidad urbana.

Una ciudad más integrada, o mixta, o al menos no segregada espacialmente, es una ciudad más sostenible y igualitaria. Permite un mejor, fácil y más cómodo desarrollo de las funciones y actividades humanas sobre el espacio.La cuestión de la integración urbana tiene relación directa con los problemas de la crisis del modelo tradicional que debe de someterse a debate y reflexión.

La crisis del modelo urbano tradicional se manifiesta, según la UNESCO , a tres niveles: fragmentación social derivada de las desigualdades socioeconómicas y culturales; crisis de urbanidad o de las formas de sociabilidad tradicional en las ciudades, barrios y los hábitats concretos; y por último, crisis de gobernabilidad, por el distanciamiento entre comunicación social y las formas de representación política.

f) Los planes de urbanismo deben también tener en cuenta criterios de sostenibilidad energética :

Criterios de sostenibilidad energética como los que se formulan como hipótesis por el Programa de Trabajo "Architecture & Energie",
Work Programme: "Architecture & Energy Working Group",
Mr. Tony Rigg & Ms. Ruth Lahav, Architects. Secretariat UIA Working Group
P.O.B. 8543 - JERUSALEM 91083- ISRAEL
Tel: + 972-25.61.00.66/Fax:+972-25.63.83.24 / E-mail: lr-arch@netmedia.net.il

Los puntos principales del cual, reformulados para este documento, son los siguientes:

- Integrar el planeamiento urbanístico y los medios de transporte.
- Reducir las distancias peatonales en el diseño del tamaño de la ciudad.
- Promover unos métodos de planificación y de gestión urbanística sostenible.
- Promover la integración de la economía informal (familiar) y formal (negocios).
- Promover desarrollos urbanos y edificios con criterios de ahorro energético.
- Reducir el consumo innecesario de energía y del efecto invernadero.
- Promover ciclos sostenibles de producción y reciclaje de los residuos.
- Promover el uso de materiales locales y no contaminantes o reciclables.
- Promover la participación de los usuarios en el diseño de la ciudad y sus edificios.
- Reducir el consumo abusivo y prever el reciclaje del agua para usos urbanos.
- Preservar los recursos naturales (agua y suelo) en su ordenación.

4.7 - La participación activa de la población en la administración y diseño de las CIMES es básica (participación) :

a) Punto ya incluido en las reflexiones globales y en el contenido de los debates, de la Cumbre de Estambul Hábitat II. Las poblaciones de residentes, en las ciudades y diferentes asentamientos humanos, deben tener una participación activa en el diseño y la gestión de sus lugares de vida.

La ciudad solo puede ser el espacio de libertad individual, de cohesión social, y lugar de progreso económico-social si se dan las condiciones mínimas de participación y democracia.

b) La formulación de propuestas sobre las ciudades no es una cuestión que pueda objetivarse en base a datos puramente empíricos y "físicos". Debe entenderse que la formación de lo urbano y de la misma idea de ciudad es fruto de un proceso histórico sobre el que inciden diversas dimensiones (culturales, económicas y sociales) que ayudan a explicar la diversidad y especificidad del paisaje urbano. "La ciudad es historia y a la vez escenario de la historia" (Aldo Rossi, La arquitectura de la ciudad)

Y son precisamente en estas especificidades (historia, cultura, sociedad, economía) junto con las topológicas y geográficas donde podemos encontrar los elementos clave del proceso de como se puede desarrollar esa ciudad.

4.8 - El objetivo global en las ciudades intermedias es la calidad de vida de la población (global) :

La definición de éste objetivo depende de cada contexto y situación de partida.

El objetivo de la calidad de vida pasa primero por cubrir las necesidades básicas de cada asentamiento, déficits que al ser básicos no pueden ni deben ser considerados como cualitativos: vivienda digna, agua corriente, saneamiento,...A éstos podrían añadirse ciertos servicios que también pueden considerarse básicos: enseñanza, sanidad, salubridad...

Una vez cubiertas las necesidades y servicios básicos es cuando deben plantearse objetivos de tipo más cualitativo.

4.9 - Las propuestas deben responder a los problemas básicos de cada ciudad y de cada población (local) :

Es decir de cada lugar y de cada sociedad concreta. Para contrarrestar los efectos negativos de la denominada globalización de la economía de mercado, pero también para apoyar las propuestas del urbanismo y de la arquitectura en elementos de carácter local.

5 - ENCUESTA SOBRE CIUDADES MEDIAS/INTERMEDIAS.

Como ya se comentaba en el punto 3.2 la definición de aquello que es considerado como ciudad media-intermedia es bastante compleja. Para proceder pero a un análisis a escala internacional se ha creído conveniente establecer en primer lugar un intervalo cualitativo ancho (entre 20.000 y 2.000.000 de habitantes) , y cumplan además otras características de tipo más cualitativo: que tengan un rol territorial claro, que no formen parte de conurbaciones metropolitanas y que tengan algún nivel administrativo territorial (nacional-estatal, federal,

regional o local). La encuesta es bastante generalista y poco precisa pero se ha creído que formulaciones más precisas y concretas requerirían mucho esfuerzo.

Se agradecería que los “colaboradores locales” y demás arquitectos, urbanistas o profesionales relacionados con la ordenación y proyectación urbana-territorial respondieran a los siguientes puntos y enviaran las repuestas a la dirección del programa (Ver punto 2).

a) Tamaño y forma de la ciudad :

- Determinación de un “radio” (R) medido en Kms (Kilómetros), de una circunferencia que inscriba a un 70% aproximadamente de la población urbana (municipal). Para determinar la escala y distancia al centro urbano, dibujado sobre un plano.

- Determinación de una “línea” (L) medida en Kms (Kilómetros), como la recta que puede unir los puntos más extremos del núcleo urbano consolidado de cada ciudad (distancia entre edificación no superior a los 200 metros). Para determinar una longitud física de esa ciudad, dibujado sobre el mismo plano anterior.

- Establecimiento de las “cotas” altimétricas o topográficas, aproximadas, en cada kilómetro de la anterior línea recta (L) con la finalidad de ver un “perfil” de la planta urbana de la ciudad , dibujado sobre el mismo plano anterior.

b) Tamaño y densidad de la ciudad :

- Indicación de las superficies Urbana (Su) y Rural (Sr) medidas en Has (Hectáreas).

- Indicación de la población Urbana (Pu) y Rural (Pr) en N° de habitantes.

- Densidades brutas en N° Habitantes por Hectárea, Urbana (Du) o Rural (Dr).

c) Ciudad y su “hinterland” urbano :

- Radio influencia en Kms (H)

- Municipios incluidos en su área de influencia y su Población total (P).

- Distancia a las dos ciudades más grandes y cercanas - población de las ciudades grandes cercanas.

d) Red de servicios - infraestructuras :

- Indicación del % de superficie urbana con redes de agua potable, de saneamiento, de desguace de residuales, alumbrado público y red de eléctrica, sobre la superficie total de la zona urbana. Estos datos pueden ser muy aproximados.

- Limpieza de calles: diaria, semanal,

- Recogida de basuras (Volumen diario, semanal o mensual...)

- Recogida selectiva de basuras

- Tratamiento de basuras / reciclaje

e) Infraestructuras territoriales:

- Aeropuerto más cercano.

- Existencia estación/nes de ferrocarril

f) Red de espacios libres y zonas verdes : Indicación del % de superficie urbana que no esta destinada a la edificación, porque es una zona verde u otros espacios libres (vialidad, cursos de agua, ...etc.), sobre el total de la zona urbana. Este dato puede ser muy aproximado.

g) Niveles de equipamiento urbano:

- Socioculturales: Universidades (si puede ser n° de estudiantes), n° bibliotecas públicas, n°. centros de Enseñanza secundaria, n° pabellones deportivos públicos cubiertos.

- Sanidad: Hospitales generales (n° de camas), Centros básicos de salud o asistencia primaria

- Otras dotaciones y equipamientos: Mercados públicos abastos : al detalle - al por mayor.

h) Gobierno:

- Tipos administraciones territoriales que aloja la ciudad (local, regional-federal , nacional....)

- Número de concejales municipales.

i) Presupuesto municipal anual.

j) Tipo de ciudad media/intermedia:

¿En qué grupo situarías tu ciudad?

- Ciudades medianas en la periferia de las grandes metrópolis.

- Ciudades aisladas, pequeños centros “metropolitanos” y polos urbanos en áreas rurales (centros territoriales).
- Ciudades conectadas, insertas en redes de intercambios económicos activos, sea porque son una encrucijada en las redes de transporte de gran velocidad, sea porque forman parte de una red regional urbana.
- Otros a especificar:

k) Actividad económica:

- Actividad económica dominante.
- Estructura del empleo en % : Sector primario, secundario y terciario (aproximado).
- Índice de paro (aproximado).

l) La vivienda:

- nº total viviendas (aproximadas).
- Características generales (% aproximado de infravivienda, barraquismo, chabolismo...)
- Número aproximado de personas sin hogar / familias sin hogar.
- % Vivienda sin agua /sin luz aproximados.

m) Monumentos o edificios más representativos de la ciudad:

- Nombre, descripción, usos que aloja, fecha construcción (aprox.)

n) Proyectos urbanos más importantes realizados en los últimos 10 años.

o) Proyectos más importantes en realización o a realizar próximamente.

Lleida (España), Julio 1998.